

### 2135

- Almotolia de gatilho para óleo
- Pintura eletrostática a pó
- **Capacidade de 135ml**
- Bico rígido
- Peso líquido: 0,131kg



### 2250

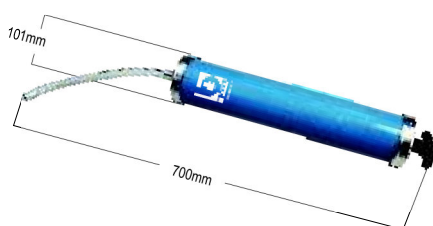
- Almotolia de gatilho para óleo
- Pintura eletrostática a pó
- **Capacidade de 250ml**
- Bico rígido + flexível
- Peso líquido: 0,187kg



### 2500

- Almotolia de gatilho para óleo
- Pintura eletrostática a pó
- **Capacidade de 500ml**
- Bico rígido + flexível
- Peso líquido: 0,291kg

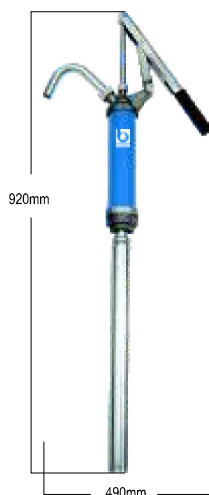
### 7021



### 7021

- Seringa de sucção para extrair óleo em caixa de câmbio, transmissão e diferencial
- Com mangueira de 300 mm
- **Capacidade de 500ml**
- Comprimento: 700mm
- Peso líquido: 0,823kg

### 7022-T

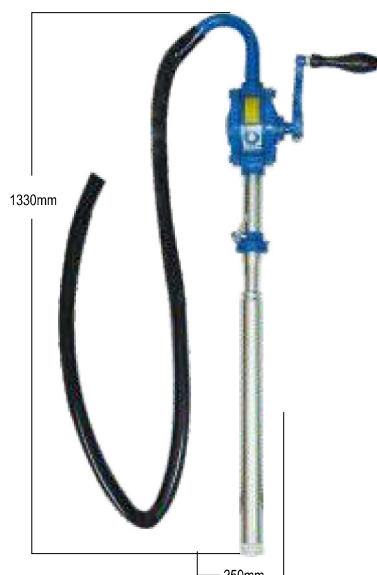


### 7022-T

- Bomba manual para óleos lubrificantes
- Adaptável a maioria dos tambores\* plásticos ou de metais de 50 a 200 litros do mercado
- Equipada com tubo telescópico e bujão de fixação duplo
- **Capacidade de 300ml por deslocamento**
- Altura: 920mm
- Peso líquido: 2,335kg

\* Tambor não fornecido

### 7801-M



### 7801-M

- Bomba rotativa para transferência de óleo diesel e óleos leves.
- Adaptável a maioria dos tambores\* de 200 litros do mercado
- Equipada com mangueira plástica de 1,5m
- Com tubo telescópico
- Largura: 250mm
- Altura: 1300mm
- Peso líquido: 6,094kg
- Peso bruto: 6.754kg
- Quantidade de volumes: 1
- Dimensões da embalagem:  
C=680mm X L=300mm X A=200mm

\* Tambor não fornecido

\*\*Teste realizado com óleo diesel

#### OBS.:

1 - Não utilizar solvente, ácido, gasolina, anticongelante etc.

2 - A cor da mangueira pode variar de acordo com a disponibilidade do estoque.